



Communiqué de presse, 15 août 2024

Le consortium dirigé par Meridiam désigné « Best Value Proposer » par le GDOT pour le projet MMIP des voies express de la SR400.

Washington, DC – Meridiam, avec ses partenaires ACCIONA et ACS Infrastructure – le consortium SR400 – Peach Partners – a été sélectionné « Best Value Proposer » pour le projet SR400 Express Lanes MMIP par le Département des Transports de Géorgie (GDOT).

Le contrat remporté consiste en la conception, construction, financement, exploitation et maintenance de 16 miles au nord d'Atlanta, incluant des voies express à péage dynamique dans chaque direction, pour une durée d'environ 55 ans. La conception et la construction du projet seront réalisées par une coentreprise entre Dragados et Acciona Construction, tandis que le consortium mettra en place une société de projet dédiée qui assurera elle-même l'exploitation et la maintenance. Ce projet sera le premier projet de voie express géré par le secteur privé en Géorgie¹.

Il vise à améliorer l'accessibilité publique et à favoriser la croissance économique locale. Le consortium a mis au point une conception et un plan d'exploitation qui amélioreront l'expérience globale des usagers en offrant des déplacements plus rapides, plus sûrs et plus fiables au quotidien. La construction a été soigneusement planifiée afin de minimiser les perturbations : les travaux seront coordonnés pendant les heures creuses et des méthodes de construction par étapes sont utilisées. Cette approche permettra de garantir que la majorité des voies de circulation resteront ouvertes pendant toute la durée des travaux. En intégrant une solution de gestion du trafic de pointe et en optimisant la connectivité, les voies express sont conçues pour rationaliser le flux de trafic et réduire les embouteillages aux heures de pointe.

« Nous sommes fiers d'avoir été choisi comme partenaire à long terme du GDOT, de la State Road and Tollway Authority (SRTA) et des principales parties prenantes de ce projet transformateur. Nous nous engageons pleinement à offrir à la communauté d'Atlanta et à l'ensemble de la région des déplacements fiables et sûrs ainsi qu'une meilleure mobilité pour les générations à venir. Nous déploierons l'expertise opérationnelle et le respect des délais et du budget que nous avons acquis aux États-Unis », a déclaré Nicolas Rubio, directeur général de Meridiam Americas.

Meridiam, investisseur de premier plan dans le secteur des transports, a développé plus de 1500 miles de routes à travers 30 projets représentant une valeur totale de 28 milliards de dollars. Meridiam est un leader en matière de « *managed lanes* » (voies gérées) en Amérique du Nord, avec 5 projets de ce type déjà en portefeuille, et gère des investissements dans plusieurs projets routiers aux États-Unis, notamment :

- Le projet *North Tarrant Expressway* a permis d'améliorer la mobilité le long des autoroutes IH820 et SH121/183, très encombrées, grâce à l'élargissement des voies existantes et à la construction de 13,3 miles de voies gérées et de connexions directes au niveau des principaux échangeurs dans le comté de Tarrant, au Texas.

¹ <https://www.dot.ga.gov/GDOT/Pages/P3.aspx>

- La I-66 Express Lanes Outside the Beltway, une concession de 22,5 miles de voies gérées sur l'I-66 dans le nord de la Virginie, à l'extérieur du Capital Beltway autour de Washington, DC.
- La Central 70 à Denver (Colorado), un projet qui a permis de moderniser un tronçon de 10 miles de l'autoroute inter-États afin de réduire les encombrements, d'améliorer la sécurité et de mieux s'adapter à la croissance future le long de ce corridor de transport vital.
- Presidio Parkway, qui a remplacé environ 1,6 mile de la route d'accès sud existante au Golden Gate Bridge à San Francisco, en Californie.

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission (B Corp) spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités : les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, Johannesburg, Libreville, Luxembourg, Paris, Vienne, et Washington, Meridiam gère plus de 22 milliards de dollars et plus de 125 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's), ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et a développé sa méthodologie unique en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).



Contact média:

Antoine Lenoir: +33 6 07 50 75 85 – a.lenoir@meridiam.com